

Obsługa logera flyWithCE FR300

Przygotował: Sławek Kozik
Radawiec 1.02.2015

PLAN PREZENTACJI

1. Podstawowe dane i parametry oraz możliwości
2. Przed lotem - Deklaracja Trasy
3. Po locie - ...
4. Co dalej ?

Mój cel:

Wiecie jak to działa, co można rejestrować, jak tego używać.



1

Kilka słów
o FR300

ZATWIERDZENIE REJESTRATORA



- Zatwierdzenie Rejestratora Pozycji przez Aeroklub Polski - 21 Sierpnia 2013 roku
- „... dopuszcza użycie Rejestratorów Pozycji IGC w lotach warunkowych do **Srebrnej i Złotej odznaki IGC...**”
- **Zapis wysokości:** „... dla utrzymania wymogów dokładności, do odczytanych z pliku IGC wartości wysokości GPS powyżej elipsoidy WGS84 należy zastosować **bufor** zgodnie z wymogami Kodeksu Sportowego (dokument nadrzędny A), aktualnie **wynoszący 100 metrów**. Różnica wynika z innej charakterystyki wysokości GPS oraz ciśnieniowej.*

Na przykład:

- przewyższenie do Srebrnej musi mieć 1100m,
- utrata wysokości w przelocie 300km nie może być większa niż 900m.

PARAMETRY TECHNICZNE

- **Bateria** wewnętrzna 450mAh – czas pracy w trybie zapisu: **do 10 h**
- **Ładowanie** i komunikacja przez port USB (można ładować ładowarką zewnętrzną 12V)
- **Zapis do 71 h lotu** (interwał 1 sek.)
- Wbudowana antena GPS
- 48-kanałowy odbiornik GPS (SiRFstar IV)

BUDOWA



Uwaga:

Numer seryjny z drugiej strony

Np.: 01-0680

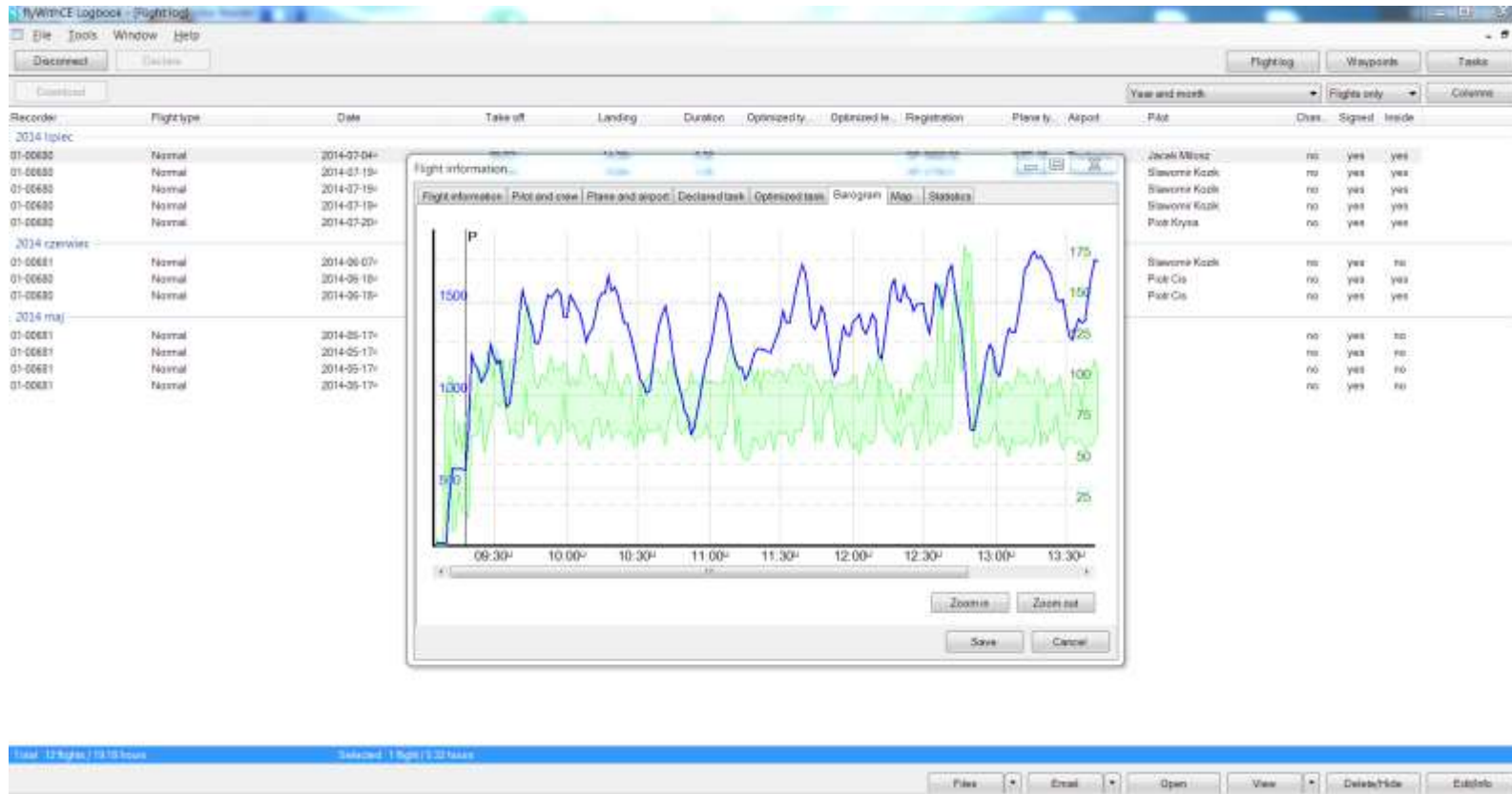
OBSŁUGA

- Podczas ładowania urządzenie powinno być **wyłączone**
 - W trakcie ładowania świeci się **zielona dioda**
 - Po pełnym naładowaniu zielona dioda gaśnie
- Po włączeniu zaświeca się **niebieska dioda**
- Sugeruję **włączyć rejestrator na kilkanaście minut przed lotem** – aby GPS złapał „fixa” (najlepiej nie latać w tym czasie po lotnisku)
- Jeśli GPS złapie pozycję, **niebieska dioda** zacznie mrugać
- Przycisk „pilot event button”: start zapisu zadania, naciskamy przed linią startu. **Niebieska dioda** zacznie mrugać szybko.

STAN URZĄDZENIA – „CO TA DIODA DO MNIE MÓWI?”

- **Niebieska:** GPS ustala pozycję
 - **Migający niebieska:** Zapis pozycji
 - **Szybko migająca niebieska:** Został naciśnięty przycisk, zapis zadania
 - **Czerwona:** niski stan baterii
-
- Po wylądowaniu można wyłączyć urządzenie
 - Separacja pomiędzy lotami 40 sek. Czyli pomiędzy lotami należy wyłączyć rejestrator na 40 sek.

2



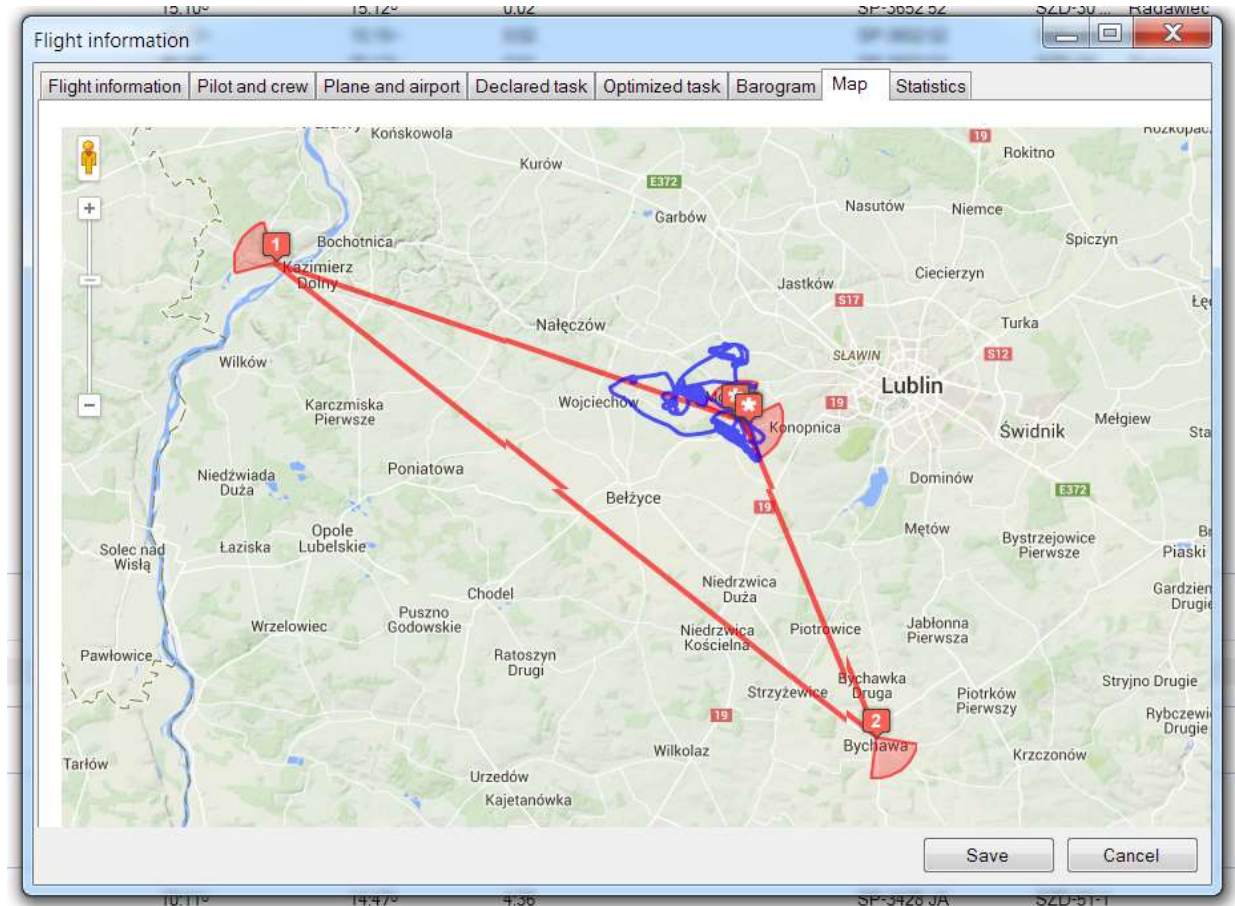
Deklaracja trasy, wprowadzanie danych.

Oprogramowanie

Obsługa

OBSŁUGA PROGRAMU – FLYWITHCE - LOGBOOK

- Rejestr lotów
- Punkty zwrotne
- Deklaracja Zadania





3

Czynności
po locie

CZYNNOŚCI PO LOCIE

- Zgranie pliku IGC
- Weryfikacja poprawności lotu
- Złożenie deklaracji do Komisarza Sportowego
- Pamiętajcie aby wpisać na listę zdanie rejestratora

Uwaga:

Zadanie należy zgrywać na komputerze podłączonym do Internetu

AEROKLUB POLSKI					
ZAŚWIADCZENIE WYKONANIA LOTU WARUNKOWEGO - PRZYKŁAD					
<input type="checkbox"/> 1000m	<input type="checkbox"/> 3000m	<input type="checkbox"/> 5000m	<input type="checkbox"/> 5 godzin	<input type="checkbox"/> 50km	
<input checked="" type="checkbox"/> 300km do złotej	<input type="checkbox"/> 300km diament	<input type="checkbox"/> 500km diament	<input type="checkbox"/> 750km	<input type="checkbox"/> 1000km	<input type="checkbox"/>
Część I. Wypełnia Pilot					
1. Pilot	D W O J G A - N A Z W I S K I B A R B A R A			0 6 - 1 0 - 1 9 8 5	
	<small>nazwisko i imię</small>			<small>data urodzenia [dd-mm-rrrr]</small>	
2. Data lotu	1 5 - 0 7 - 2 0 1 1			3. Aeroklub: LESZCZYŃSKI.....	
	<small>[dd-mm-rrrr]</small>				
4. Szybowiec: VENTUS 2CM.....	D - E N T U			5. Motoszybowiec <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
	<small>typ</small>			<small>nr rejestracyjny</small>	
6. Rejestrator / barograf: VOLKSLOGGER.....	1 B F			0 5 - 0 4 - 2 0 1 1	
	<small>typ / model</small>			<small>nr serijny</small>	
	<small>data skalowania [dd-mm-rrrr]</small>				
7. Rodzaj startu	<input type="checkbox"/> hol	<input type="checkbox"/> wyciągarka	<input checked="" type="checkbox"/> własny napęd	<input type="checkbox"/>	
8. Miejsce startu: LESZNO LOTNISKO STRZYŻEWICE.....	0 0 9 4		1 0 : 0 5		
	<small>elevacja [m AMSL]</small>		<small>czas startu [gg:mm]</small>		
9. Miejsce lądowania: LESZNO LOTNISKO STRZYŻEWICE.....	0 0 9 4		1 4 : 3 7		
	<small>elevacja [m AMSL]</small>		<small>czas lądow. [gg:mm]</small>		
10. Oświadczenie Pilota					
Oświadczam, że powyższe dane są zgodne z prawdą. Oświadczam, że zgłaszany wyczyn został wykonany zgodnie z Kodeksem Sportowym FAI, a lot odbył się bez przekraczania ograniczeń eksploatacyjnych szybowca ani przepisów dotyczących przestrzeni powietrznej i lotów nocnych.					
Administratorem danych osobowych jest Aeroklub Polski z siedzibą w Warszawie, ul. 17 Stycznia 39. Dane zbierane są wyłącznie w celu prowadzenia dokumentacji sportowej. Podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne do rozpatrzenia zgłoszenia. Dane nie będą przekazywane osobom trzecim, za wyjątkiem podania do wiadomości publicznej: imienia, nazwiska, informacji o przyznanych odznakach i wynikach lotów warunkowych do odznak. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wglądu do swoich danych osobowych oraz ich poprawiania. Przyjmuję powyższe do wiadomości i wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w wymienionych celach.					
Data i podpis Pilota: 15.07.2011 <i>BDwojga</i>					
11. Kontakt w sprawie zgłoszenia (e-mail/telefon):					
Część II. Analiza wyczynu — wypełnia Komisarz Sportowy					
12. Rozpoczęcie lotu swobodnego	0 1 7 5 0		1 0 : 1 0		
	<small>wys. [m AMSL]</small>		<small>czas [gg:mm]</small>		
13. WPT: Leszno – zachodni skraj lotniska.....					

An aerial photograph of a glider flying over a vast, green valley. The landscape is a patchwork of fields and forests, with a winding river visible on the right side. The sky is blue with scattered white clouds. The word "koniec" is written in large, white, lowercase letters across the bottom center of the image.

koniec